|  |
| --- |
|  |
| Renovácia historického vozidla  PRAGA RN |
| verzia 0.1  2020  Dopravný podnik Bratislava, a. s.  Divízia Autobusy |

# Technická špecifikácia

**Technické parametre:**

Dĺžka: 7450 mm

Šírka: 2350 mm

Výška: 3000 mm

Počet dverí: 1

Počet miest na sedenie: 18 + 1 (pozdĺžne sedadlá)

Počet miest na státie: 22 (pozdĺžne sedadlá)

Pohotovostná hmotnosť: ~ 4500 kg

Celková hmotnosť: ~ 7300 kg

Motor: benzínový 6-valec s výkonom 53 kW

Max. rýchlosť: 60 km/h

Pneumatiky: 7,50 – 20

Rok výroby: 1949

Od úspešného uchádzača požadujeme zabezpečiť kompletizáciu vozidla do historickej „autentickej“ podoby a prevádzkyschopného (pojazdného) stavu.

1. Časť

**Požiadavky na materiál (príloha č. 1):**

1. Sklo kalené na okná – rozmery/počet

1230 x 680 4ks

800 x 680 2ks

1220 x 520 1ks

880 x 630 1ks

900 x 570 2ks

800 x 650 1ks

1. Sklo kalené na okno bočné – 2ks
2. Palubovka dubová, hrúbka 25 mm – 13m3
3. Podlahové lišty – 30bm
4. Voskový olej na podlahu – max. 1l
5. Interiérové dosky (umakart) na strop – 18m2
6. Stropné lišty – 30bm
7. Ostatný spojovací, klampiarsky, zámočnícky materiál
8. Časť

**Požiadavky na prácu (príloha č. 2):**

1. výroba a montáž podlahy, kovových častí a ich povrchová úprava
2. klampiarske úpravy prednej masky, blatníkov a príprava na lakovanie
3. zloženie podvozku vozidla
4. úprava interiéru a príprava pod lak
5. osadenie okien do tesnení a skeletu vozidla, inštalácia stropu a líšt
6. príprava karosérie pod lak a klampiarske práce na karosérii zvonku a zvnútra
7. zapojenie vonkajšieho osvetlenia
8. zámočnícke práce na sedačkách a ich kovovej konštrukcii – príprava na čalúnenie
9. kompletné lakovacie práce na vozidle
10. finálna kompletizácia interiéru
11. finálna kompletizácia exteriéru
12. testovanie a vykonanie skúšobných jázd na vozidle pre odovzdanie vozidla v prevádzkyschopnom (pojazdnom) stave obstarávateľovi

**Ostatné požiadavky:**

* obstarávateľ od uchádzača požaduje predložiť rozpis a harmonogram prác, v cenovej ponuke uviesť pre každý rozsah práce počet hodín práce, sadzbu za 1 hodinu práce a výslednú cenu práce
* obstarávateľ od uchádzača požaduje možnosť obhliadky stavu vozidla a fotodokumentáciu v ktorejkoľvek fáze výroby a kompletizácie; v prípade navýšenia predloženého počtu hodín, bude obstarávateľ požadovať dokončenie kompletizácie na náklady uchádzača
* obstarávateľ na vlastné náklady a vo vlastnej réžii zabezpečí:

1. lakovací a čalúnnický materiál
2. čalúnnické práce na sedačkách
3. sfunkčnenie motora a prevodovky a ich zapojenie do konštrukcie vozidla
4. zavedenie elektroinštalácie a káblových zväzkov vo vozidle
5. odovzdanie uvedeného v bode 1 až 4 uchádzačovi v dohodnutom čase a pred finálnou kompletizáciou vozidla

* termín realizácie a odovzdania vozidla: 6 mesiacov od podpisu objednávky
* záruka 24 mesiacov na karosériu a min. 6 mesiacov na prácu